



Comune di Città di Castello  
Provincia di Perugia



## PCA - Piano di classificazione acustica

Responsabile del Procedimento  
ing. Federico Calderini



Coordinamento  
Dott. Ing. Moreno Panfili  
Tecnico competente in acustica ambientale,  
ai sensi della L.O. n. 447/95, Regione Umbria -  
D. D. n. 9925 del 31/10/2007

Oggetto

Cartografia generale

Elaborato

PCA.02.1

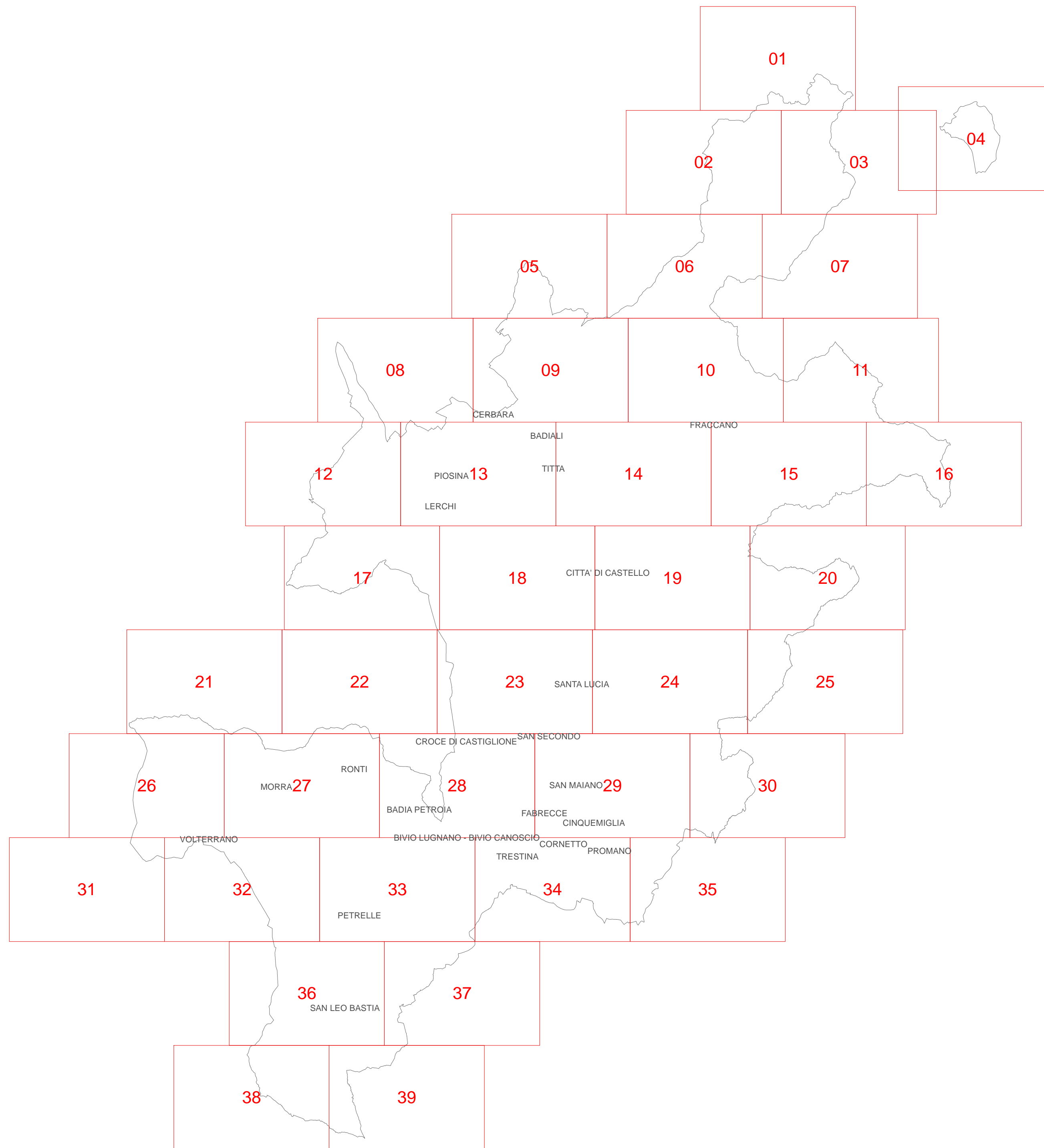
|      |                |   |         |           |             |
|------|----------------|---|---------|-----------|-------------|
| 3    |                |   |         |           |             |
| 2    |                |   |         |           |             |
| 1    | marzo 2020     | Modifica a seguito controdeduzioni Del.Cons.Com. n.2/2020 - Approvazione definitiva |         |           |             |
| 0    | settembre 2018 | Emissione per adozione  |         |           |             |
| REV. | DATA           | DESCRIZIONE   | REDATTO | APPROVATO | AUTORIZZATO |

COD. DOCUMENTO

0 | 9 | 0 | 5 | 4 | I | K | U | 0 | 0 | 2 |

RAPPORTO

1:10.000



Quadro di unione e legenda

CLASSI ACUSTICHE (ai sensi del D.P.C.M. 14/11/1997)

- Classe I - Aree particolarmente protette
- Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III - Aree di tipo misto
- Classe IV - Aree di intensa attività umana
- Classe V - Aree prevalentemente industriali
- Classe VI - Aree esclusivamente industriali

FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (ai sensi del D.P.R. 30/04/2004)

- Fascia A di pertinenza acustica m.100 (rete ferroviaria)
- Fascia B di pertinenza acustica m.150 (rete ferroviaria)
- Fascia A di pertinenza acustica m.100 (strada tipo B-extraurbana principale)
- Fascia B di pertinenza acustica m.150 (strada tipo B-extraurbana principale)
- Fascia A di pertinenza acustica m.100 (strada tipo Cb-extraurbana secondaria)
- Fascia B di pertinenza acustica m.50 (strada tipo Cb-extraurbana secondaria)
- Fascia di pertinenza acustica m.30 (strada tipo E-urbana di quartiere e strada tipo F-locale)



