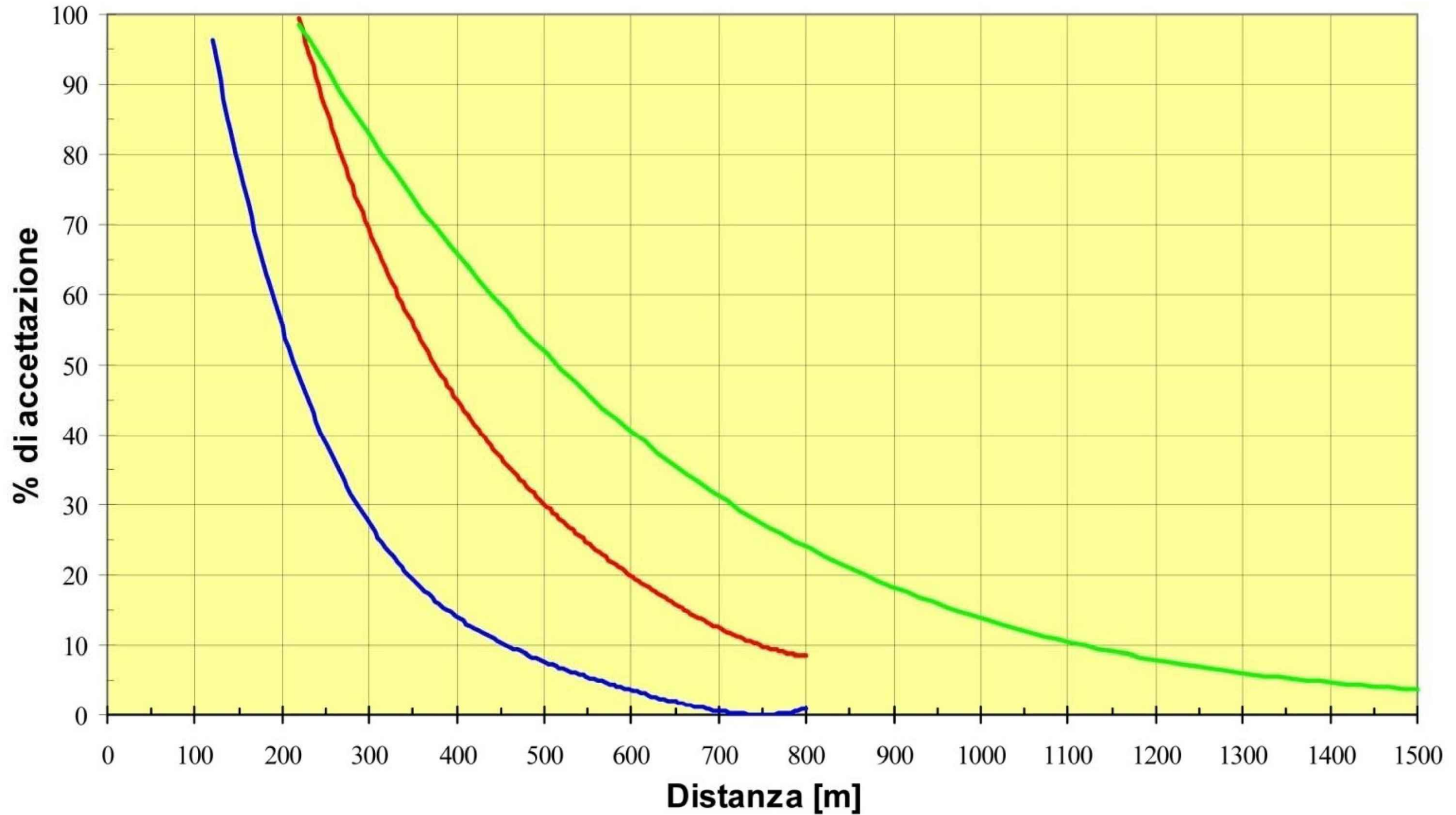


DISTANZE PEDONALI ACCETTATE



- CONTESTO URBANO ATTRATTIVO
- CONTESTO URBANO NON ATTRATTIVO
- CONTESTO URBANO ATTRATTIVO CON PERCORSI MECCANIZZATI E LIMITAZIONE DEL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO

Curve di gradibilità: distanze pedonali accettate nel caso di transito in ambiti attrattivi o meno ricavate dalle esperienze Sintagma in molte città italiane