



**LEGENDA**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE**

- 1 Anello a senso unico su viale Bologni-via delle Terme e pista ciclabile
- 2 Fluidificazione del nodo di via Aretina e via Cortonese
- 3 Area oggetto di piano particolareggiato
- 4 Nuovi assetti circolatori al contorno di piazza Burri (Comparto compreso tra viale Antonio Gramsci, viale Vittorio Veneto, viale Martiri della Libertà, viale Carlo Liviero e via Antonio Labriola)
- 5 Nuova viabilità di connessione tra via Carlo Liviero (zona parcheggio ex Sogema) e piazza Burri
- 6 Nuovo assetto circolatorio a nord di Città di Castello
- 7 Fluidificazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Palmiro Togliatti e via Alcide de Gasperi (progetto comune)
- 8 Messa in sicurezza della viabilità (via F. Engels) tra la Apecchiese e la nuova variante Apecchiese e istituzione del senso unico e della corsia riservata bus su via Malfatti
- 9 Nodo critico in corrispondenza del "ponte della Morte" (rettifica tracciato)
- 10 Rotatoria di progetto in corrispondenza dell'incrocio tra la via S.S.n.3Bis Tiberina e lo svincolo sud di Città di Castello (località Santa Lucia)
- 11 Il nuovo svincolo nord e la piastra logistica
- 12 Variante via Nazario Sauro (Progetto agenda urbana)

**I NODI DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' URBANA ED EXTRAURBANA**

- F1** Nodo di interscambio bus urbani - sistema metropolitano ferroviario
- F2** Area di sosta lunga per bus

**INTERSCAMBIO CON SISTEMI ETTOMETRICI (SCALE MOBILI)**

**Pr. INTERVENTI NEL SISTEMA DELLA SOSTA**

- P1** Parcheggio di scambio dello stadio, viale Europa
- P2** Parcheggio in ristrutturazione Langer Ferri, viale Nazario Sauro "lato nord" (Agena urbana)
- P3** Parcheggio in ristrutturazione Collesi, viale Nazario Sauro "lato sud" (Agena urbana)
- P4** Parcheggio di viale Martin Luther King
- P5** Parcheggio di via Antonio Labriola
- P6** Parcheggio Edificio Rossi
- P7** Parcheggio ex Sogema



INTERVENTI FUORI INQUADRAMENTO

  
**COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO**

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)**

**Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione lenta della circolazione**  
Mosaico degli interventi di messa in sicurezza e fluidificazione lenta della circolazione  
I nodi di interscambio della mobilità urbana  
Interventi nel sistema della sosta

COMM.  DOC. **P 0 0 2** REV. **0** SCALA 1:5000 FILE **BIS8P0020**

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

	
Dir. Ing. TITO BERTI NULLI	Dir. Ing. LUCIA SPACONI
Dir. Ing. NANDO GRANGERI	Dir. Ing. MICHELA BOTTA
Dir. Ing. NASSO TRUFFINI	Dir. Ing. FILIPPO BERTI NULLI
Dir. Arch. ALESSANDRO DRACCHINI	Dir. Ing. FEDERICO DURASTANTI
Dir. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dir. CLAUDIO ROSSI
Dir. Arch. NORBERT WAMENICKY	Dir. Ing. LUCA NANNI
Dir. Ing. LAURA CASARVECHIA	Dir. Ing. MARCO ARSAM
Dir. Ing. CLARA DRAGHINI	Dir. Ing. SIMONE MINELLI
Dir. RICCARDO BERTI NULLI	Dir. Ing. LORENZA DI MARTINO
Dir. Arch. CRISTINA PRESICUTTI	Dir. Ing. ELISABETTA BELLARI
Dir. Ing. LUCA ORNELLI	Dir. Ing. BRANCA MARIA CAVI
Dir. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dir. Ing. LAURA SBRANNA