

LEGENDA

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

- 1 Anello a senso unico su viale Bologni-via delle Terme e pista ciclabile
- 2 Fluidificazione del nodo di via Aretina e via Cortonese
- 3 Area oggetto di piano particolareggiato
- 4 Nuovi assetti circolatori al contorno di piazza Burri (Comparto compreso tra viale Antonio Gramsci, viale Vittorio Veneto, viale Martiri della Libertà, viale Carlo Liviero e via Antonio Labriola)
- 5 Nuova viabilità di connessione tra via Carlo Liviero (zona parcheggio ex Sogema) e piazza Burri
- 6 Nuovo assetto circolatorio a nord di Città di Castello
- 7 Fluidificazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Palmiro Togliatti e via Alcide de Gasperi (progetto comune)
- 8 Messa in sicurezza della viabilità (via F. Engels) tra la Apecchiese e la nuova variante Apecchiese e istituzione del senso unico e della corsia riservata bus su via Malfatti
- 9 Nodo critico in corrispondenza del "ponte della Morte" (rettifica tracciato)
- 10 Rotatoria di progetto in corrispondenza dell'incrocio tra la via S.S.n.3Bis Tiberina e lo svincolo sud di Città di Castello (località Santa Lucia)
- 11 Il nuovo svincolo nord e la piastra logistica
- 12 Variante via Nazario Sauro (Progetto agenda urbana)

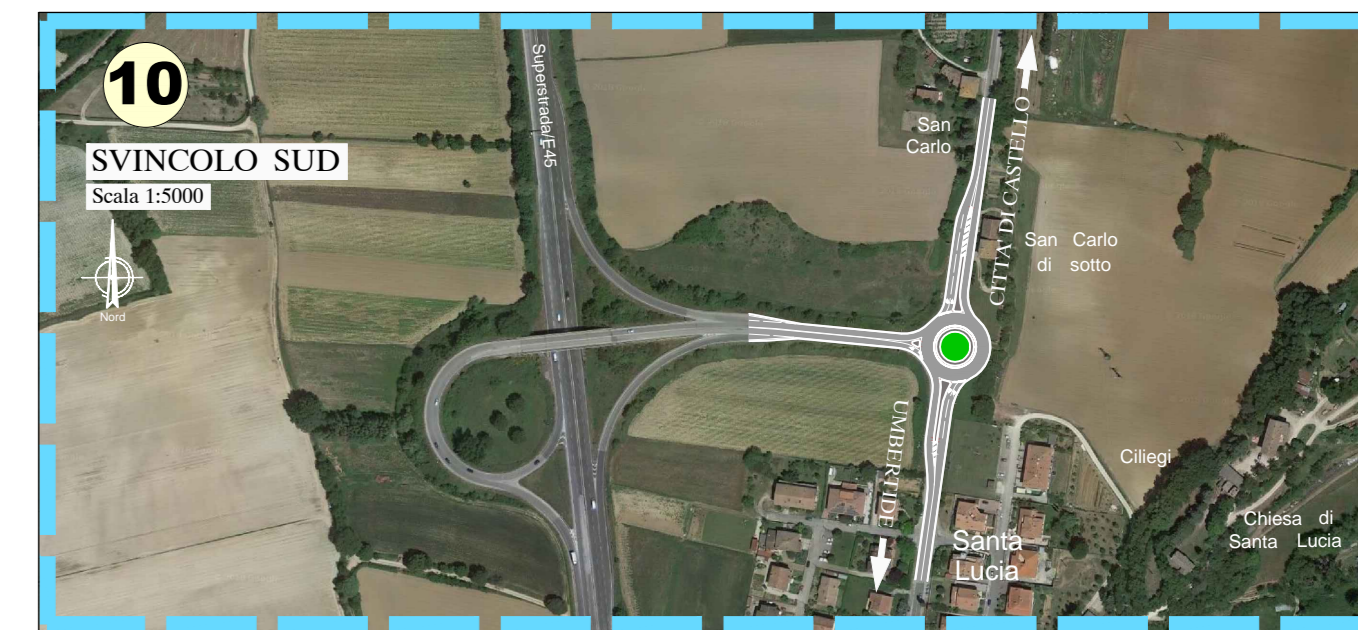
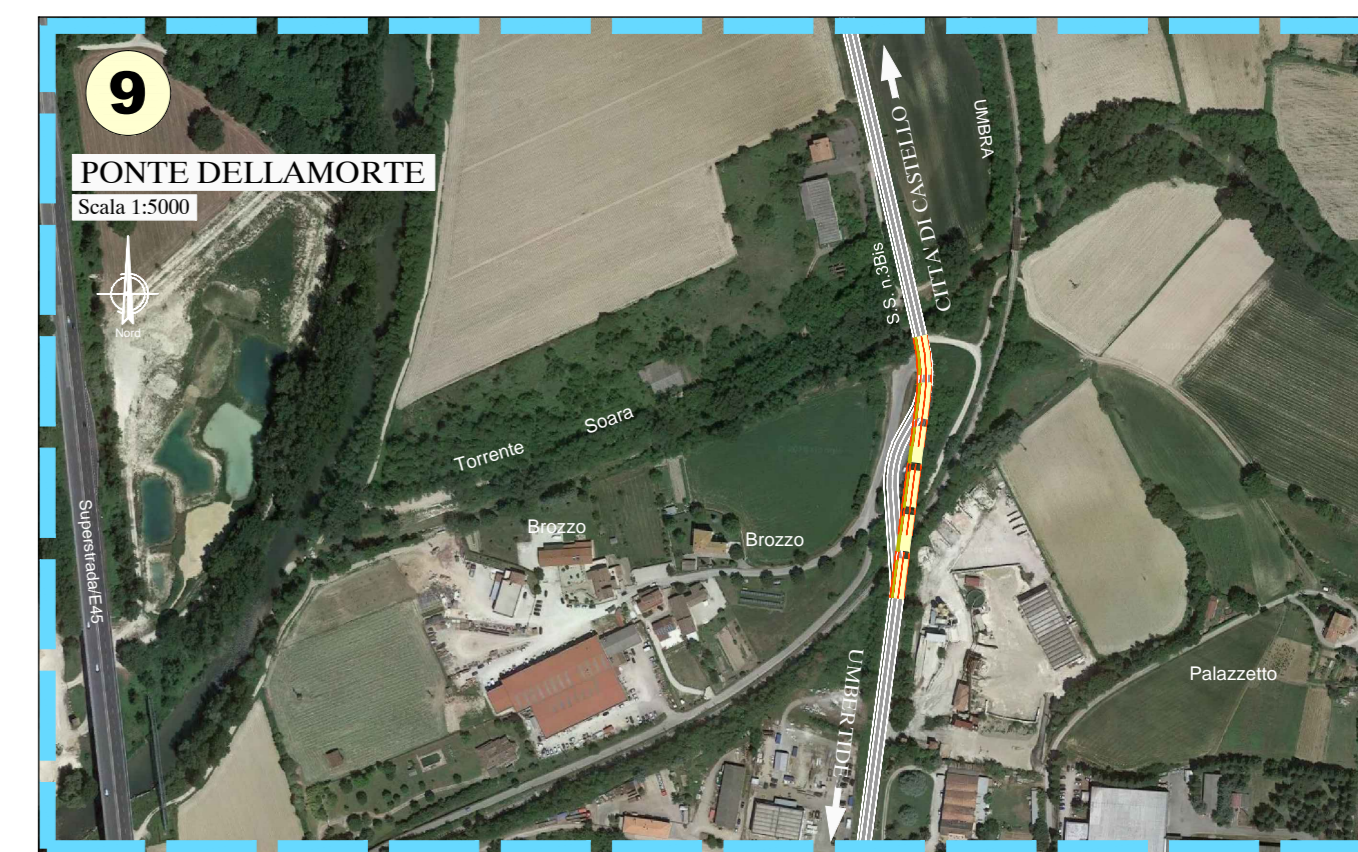
I NODI DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' URBANA ED EXTRAURBANA

- F1** Nodo di interscambio bus urbani - sistema metropolitano ferroviario
- F2** Area di sosta lunga per bus

INTERSCAMBIO CON SISTEMI ETTOMETRICI (SCALE MOBILI)

Pr. INTERVENTI NEL SISTEMA DELLA SOSTA

- P1** Parcheggio di scambio dello stadio, viale Europa
- P2** Parcheggio in ristrutturazione Langer Ferri, viale Nazario Sauro "lato nord" (Agena urbana)
- P3** Parcheggio in ristrutturazione Collesi, viale Nazario Sauro "lato sud" (Agena urbana)
- P4** Parcheggio di viale Martin Luther King
- P5** Parcheggio di via Antonio Labriola
- P6** Parcheggio Edificio Rossi
- P7** Parcheggio ex Sogema



INTERVENTI FUORI INQUADRAMENTO

COMUNE DI CITTA' DI CASTELLO

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione lenta della circolazione
 Mosaico degli interventi di messa in sicurezza e fluidificazione lenta della circolazione
 I nodi di interscambio della mobilità urbana
 Interventi nel sistema della sosta

COMM. **BIS** DOC. **P002** REV. **0** SCALA 1:5000 FILE **BIS|P|0|0|2|0**

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma	
Dir. Ing. TITO BERTI NULLI Dir. Ing. NANDO GRANIERI Dir. Ing. NASSO TRUFFINI Dir. Arch. ALESSANDRO DRACCHINI Dir. Arch. GIOVANNI ORSONI Dir. Arch. NORBERT KAMENICKY Dir. Ing. LAURA CASARVECHIA Dir. Ing. CLARA DRAGHINI Dir. RICCARDO BERTI NULLI Dir. Arch. CRISTINA PRESICUTTI Dir. Ing. LUCA ORNELLI Dir. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dir. Ing. LUCIA SPACONI Dir. Ing. MICHELA BOTTA Dir. Ing. FILIPPO BERTI NULLI Dir. Ing. FEDERICO DURASTANTI Dir. Ing. CLAUDIO ROSSI Dir. Ing. LUCA NANI Dir. Ing. MARCO ARSAM Dir. Ing. SIMONE MINELLI Dir. Ing. LORENZA DI MARTINO Dir. Ing. ELISABETTA BELLARI Dir. Ing. BRANCA MARIA CAVI Dir. Ing. LAURA SBRANNA
Dir. Ing. FILIPPO PAMBIANCO Dir. Ing. FABIO MIGNINI Dir. Ing. LAURA GILETTI Dir. Geol. ALESSIA LIBETTI Dir. Ing. ANDREA LATINO Dir. Ing. JADIANA CHAVAT Dir. Ing. NATALIA SBRANNA Dir. Ing. NICOLA GRIGIONI	Dir. Ing. BERENICE... Dir. Ing. BERENICE... Dir. Ing. BERENICE...