

***Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019***

SETTORE AFFARI GENERALI - CULTURA - PERSONALE - ECONOMICO	
Proponente: UFFICIO AGENDA URBANA	
Redattore: Perugini Antonella	
Responsabile del Procedimento: Mariani Marcella	
Dirigente: Marina Vaccari / INFOCERT SPA	
Assessore: CARLETTI RICCARDO	
Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ADOZIONE	
Parere tecnico: FAVOREVOLE	espresso da: Marina Vaccari / INFOCERT SPA
Parere contabile:	espresso da:

In data 17/06/2019 alle ore 10:00 nella Residenza Comunale si è riunita la Giunta Comunale.
Risultano presenti o assenti:

Nominativo	Funzione	Presente	Assente
BACCHETTA LUCIANO	Sindaco	X	
BETTARELLI MICHELE	Vice Sindaco	X	
BARTOLINI MONICA	Assessore	X	
BASSINI LUCIANA	Assessore	X	
CARLETTI RICCARDO	Assessore	X	
CESTINI ROSSELLA	Assessore	X	
MASSETTI MASSIMO	Assessore	X	
SECONDI LUCA	Assessore	X	

Riconosciuto legale il numero dei presenti, assume la presidenza il Sindaco Luciano Bacchetta.
Assiste il Segretario Generale Dott. Decenti Bruno.



Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ADOZIONE

La Giunta

Vista la proposta di deliberazione di Giunta Comunale n.122 del 14/06/2019;

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole congiunto del Dirigente del Settore Affari Generali – Cultura – Personale – Economico e del Dirigente del Settore Assetto del Territorio e Protezione Civile, in ordine alla regolarità tecnica;

Dato atto che non necessita il parere in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n° 267, non comportante la proposta della presente deliberazione riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Udita l'illustrazione da parte dei relatori assessore Riccardo Carletti e assessore Rossella Cestini;

Premesso che:

- la Regione Umbria, in coerenza con le indicazioni contenute nell'Accordo di partenariato tra Commissione europea e Governo nazionale, ha definito nell'ambito del Quadro strategico regionale, i criteri per individuare le città partecipanti all'Agenda Urbana dell'Umbria, rappresentate da Perugia, Terni, Foligno, Città di Castello e Spoleto;
- gli adempimenti relativi al PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile), rappresentano, per le città partecipanti all'Agenda Urbana dell'Umbria, condizione ex ante all'attuazione degli interventi della mobilità inseriti nelle rispettive Agende Urbane;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 24.10.2016 sono stati approvati gli indirizzi e obiettivi per la formazione del piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.70 del 03.04.2017 è stato approvato il Programma – Agenda Urbana di Città di Castello – POR FESR POR FSE 2014-2020;
- con Determinazione dirigenziale n.977 del 20.10.2017 il Comune di Città di Castello ha affidato la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) alla “SINTAGMA S.r.l.”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 101 del 18.06.2018 è stato disposto di approvare l'elaborato “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) – Rapporto ambientale preliminare R.A.P.”, acquisito agli atti al prot.n. 25289 del 11.06.2018, e di procedere alla Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- in data 19.06.2018 con nota prot.n.26631 è stata trasmessa all'Autorità Competente per la VAS - Servizio Valutazioni ambientali, sviluppo e sostenibilità ambientale Sezione VAS e sviluppo sostenibile della Regione dell'Umbria- la documentazione necessaria ai fini della verifica di assoggettabilità di cui sopra;



Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019

- la Regione Umbria, con nota acquisita in atti al prot.n. 43287 del 10.10.2018 ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 10272 del 10.10.2018 del Servizio Valutazioni ambientali, sviluppo e sostenibilità ambientale con la quale è stata espressa, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 9 della L.R. 12/2010, la non necessità di sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica il PUMS di Città di Castello;

Dato atto che:

- durante la redazione del PUMS, come previsto dalla norma, sono state organizzate diverse iniziative di partecipazione con modalità e soggetti diversi al fine di sollecitare contributi e segnalazioni di bisogni nonché di condividere gli obiettivi del Piano. Si riportano di seguito le principali attività svolte:
 - 21 gennaio 2017 - *Presentazione di lancio*
 - 20, 21 e 22 marzo 2018 - *Focus Group tematici*
 - 29 marzo 2018 - *Giornata di studi con il coinvolgimento degli Ordini tecnico professionali*
 - 22 novembre 2018 - *Focus Group su trasporto pubblico e frazioni*
 - 4 dicembre 2018 – *Ulteriore coinvolgimento dei rappresentanti delle frazioni a riscontro del quale alcune pro loco hanno trasmesso il proprio contributo*
 - 29 maggio 2019 – *Incontro pubblico per la presentazione della proposta di PUMS*
- In data 18.02.2019 la proposta di PUMS è stata illustrata alla II^a Commissione Consiliare permanente “Assetto del Territorio”;
- a seguito della presente adozione in linea con quanto previsto dall'Allegato 1 punto 2 lett. g del D.M. 4 agosto 2017, l'iter stabilito per la definitiva approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile proseguirà con la pubblicazione del PUMS per trenta giorni, la raccolta nel medesimo arco di tempo delle eventuali osservazioni, l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed infine l'approvazione finale del PUMS in Consiglio comunale;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Città di Castello (PUMS), trasmesso dai progettisti incaricati con nota acquisita in atti al prot.n.27165 dell'11.06.2019, è costituito dagli elaborati di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

- BS8PR011 Quadro Conoscitivo – Relazione Generale
- BS8PR020 Il Progetto – Relazione Generale
- BS8PR030 Il progetto di Infomobilità – Trasporto Pubblico Locale – Azione chiave 4.4.1 “Rinnovo del materiale rotabile”
- Rapporto Ambientale Preliminare (R.A.P.) Verifica di assoggettabilità a V.A.S. relativa al PUMS di Città di Castello

ELENCO ELABORATI GRAFICI

***Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019*****CAMPAGNA INDAGINE**

N.	Cod.	Descrizione
1	BS8P0010	Conteggio dei flussi di traffico

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE, NUOVI SISTEMI CIRCOLATORI E NUOVI ITINERARI DI ACCESSO IN CITTÀ

N.	Cod.	Descrizione
2	BS8P0020	Mosaico degli interventi di messa in sicurezza e fluidificazione lenta della circolazione – I nodi di interscambio della mobilità urbana – Interventi nel sistema della sosta
3	BS8P0040	Anello a senso unico su Viale Bologni – Via delle Terme e pista ciclabile
4	BS8P0050	Fluidificazione del nodo di via Aretina e via Cortonese
5	BS8P0090	Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione lenta della circolazione Nuovo assetto circolatorio a nord di Città di Castello
6	BS8P0280	La E45 come viabilità di distribuzione per il traffico in accesso all'area urbana
7	BS8P0130	Fluidificazione e messa in sicurezza dell'incrocio in Viale Togliatti e Viale De Gasperi
8	BS8P0140	Nodo critico in corrispondenza del "ponte della morte" – Rettifica di tracciato
9	BS8P0150	Rotatoria di progetto in corrispondenza dell'incrocio tra la S.S. n.3bis Tiberina e lo svincolo sud di Città di Castello (loc. Santa Lucia)
10	BS8P0160	Il nuovo svincolo Nord e la piastra logistica
11	BS8P0170	Messa in sicurezza della viabilità (Via F.Engels) tra la Apecchiese e la nuova variante Apecchiese, istituzione del senso unico e della corsia riservata bus su via Malfatti e nuova rotatoria su viale Bologni
12	BS8P0310	Rotatoria di progetto: approfondimento Sintagma della rotatoria di progetto prevista nella Variante Nazario Sauro (Agenda Urbana)

NUOVI ASSETTI CIRCOLATORI AL CONTORNO DI PIAZZA BURRI (COMPARTO COMPRESO TRA VIALE ANTONIO GRAMSCI, VIALE VITTORIO VENETO, VIALE MARTIRI DELLA LIBERTÀ, VIALE CARLO LIVIERO E VIA ANTONIO LABRIOLA): IL PROGETTO

N.	Cod.	Descrizione
13	BS8P0070	Nuovi assetti circolatori al contorno di Piazza Burri (Comparto compreso tra Viale Antonio Gramsci, Viale Vittorio Veneto, Viale Martiri della Libertà, Viale Carlo Liviero e Via Antonio Labriola): situazione attuale
14	BS8P0030	Nuovi assetti circolatori al contorno di Piazza Burri (Comparto compreso tra Viale Antonio Gramsci, Viale Vittorio Veneto, Viale Martiri della Libertà, Viale Carlo Liviero e Via Antonio Labriola)

***Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019***

15	BS8P0060	Nuova viabilità di connessione tra Viale Liviero e Piazza Burri – Chiusura del P.L. su Viale Martiri della Libertà – Nuovo sottovia lungo l'asse Viale Liviero e Via Torregiani
16	BS8P0080	Nuovi assetti circolatori al contorno di Piazza Burri (Comparto compreso tra Viale Antonio Gramsci, Viale Vittorio Veneto, Viale Martiri della Libertà, Viale Carlo Liviero e Via Antonio Labriola): il progetto

LA SOSTA, ZTL E ZONE PEDONALI

N.	Cod.	Descrizione
17	BS8P0180	Il sistema della sosta: distanze pedonali accettate
18	BS8P0200	Z.T.L. e zone pedonali attuali
19	BS8P0190	Il sistema della sosta: nuove organizzazioni

IL BICIPLAN E LE ZONE 30

N.	Cod.	Descrizione
20	BS8P0210	La rete ciclabile di progetto - Area Comunale
21	BS8P0220	La rete ciclabile di progetto – Area Urbana Città di Castello- Quadrante Nord
22	BS8P0230	La rete ciclabile di progetto – Area Urbana Città di Castello- Quadrante Sud
23	BS8P0240	La rete ciclabile di progetto – Area di Trestina e Banchetti
24	BS8P0250	La rete ciclabile di progetto – Area di Cerbara
25	BS8P0260	Le zone 30 di progetto – Città di Castello
26	BS8P0270	Le zone 30 di progetto – Cerbara

IL PROGETTO DI INFOMOBILITA'

N.	Cod.	Descrizione
27	BS8P0290	Il progetto di infomobilità: varchi elettronici a protezione della Z.T.L.
28	BS8P0300	Il progetto di infomobilità: informazione all'utenza e sistemi di monitoraggio dei flussi di traffico

N.	Cod.	Descrizione
29	BS8M0010	Modello di simulazione: assegnazione della matrice calibrata (7:45-8:45) alla rete attuale – area urbana
30	BS8M0020	Modello di simulazione: assegnazione della matrice calibrata (7:45-8:45) alla rete attuale – inquadramento generale
31	BS8M0030	Modello di simulazione: rapporto flussi/capacità della matrice calibrata (7:45-8:45) alla rete attuale – area urbana

***Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019***

32	BS8M0040	Modello di simulazione: assegnazione della matrice di progetto (7:45-8:45) alla rete di progetto – area urbana
33	BS8M0050	Modello di simulazione: ass. della matrice di progetto (7:45-8:45) alla rete di progetto – inquadramento generale
34	BS8M0060	Modello di simulazione: differenze tra lo scenario di progetto e lo stato attuale – inquadramento generale

Visti:

- la Relazione istruttoria allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- le Linee guida della CE del 2014 - ELTIS (Programma Intelligent Energy Europe);
- le Linee Guida per la redazione dei PUM emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con D.M. 4 agosto 2017
- le Indicazioni di carattere generale per la redazione dei PUMS – Servizio Viabilità della Regione dell'Umbria;
- la Variante generale al PRG Parte Strutturale, approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 23 del 04/04/2016;
- il PRG Parte Operativa adottato con atto di C.C. n.82 dell'08.10.2018;
- la Legge 07/08/90, n° 241 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto Leg.vo 03/04/06, n° 152 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 16/02/2010, n. 12 e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Giunta Regionale 13.03.2018 n. 233;

Ritenuto, per le motivazioni sopra esposte, di adottare la suddetta proposta di PUMS;

Con voti unanimi espressi per alzata di mano

Delibera

1. di approvare e fare propria la Relazione istruttoria allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Città di Castello (PUMS) costituito dagli elaborati indicati in premessa, sottoscritti digitalmente ed allegati in copia nel fascicolo informatico della presente deliberazione;
3. di dare atto che gli elaborati di cui sopra, allegati in copia nel fascicolo informatico della presente deliberazione, sono sottoscritti digitalmente dal Segretario comunale mentre il cartaceo rimane depositato presso il Servizio programmazione opere pubbliche e urbanizzazioni;



Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 17/06/2019

4. di dare inoltre atto che:
 - a. la proposta di PUMS è stata sottoposta a verifica di assoggettabilità a VAS conclusasi con parere motivato dell’Autorità Competente (Regione dell’Umbria) di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 10272 del 10.10.2018, che si allega come parte integrante e sostanziale;
 - b. che a seguito della presente adozione, secondo le procedure previste dal D.M. 4 agosto 2017, viene avviata la fase partecipativa con la pubblicazione nel BUR di specifico avviso per la presentazione delle osservazioni;
5. di pubblicare il presente provvedimento e la relativa documentazione, ai sensi dell’art. 39 del D. Lgs. 14/03/13, n° 33, nel sito istituzionale del Comune nella sezione “Trasparenza”.