

Prot. n. 35018 del 19/07/2017

Al Signor Sindaco di Città di Castello

Oggetto : interrogazione

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO

che la piastra logistica di Città di Castello è stata considerata per anni all'interno dell'allora Documento Annuale di Programmazione un'opera infrastrutturale strategica per la Regione dell'Umbria e per il comprensorio altotiberino,

che il costo di detta opera fu stimato intorno ai 19 milioni di euro al momento della posa della prima pietra nel luglio del 2013,

che il termine dei lavori era stato fissato per la fine del 2015,

che attualmente nonostante lo stato avanzato dei lavori inerenti la cubatura non ha` dato sapere lo stato di completamento dell'opera riguardo collaudi, sicurezza e urbanizzazione,

che l'interconnessione su ferro era stata già preventivamente esclusa dai vertici istituzionali della regione Umbria escludendo di fatto il rilancio della ex FCU per quanto riguarda il trasporto merci,

che il sito ove sorge la piastra era stato scelto come luogo strategico in vista dell'interconnessione tra E45 e futura E78,

INTERROGA LA S.V.

- a) sulla data di ultimazione definitiva dei lavori della piastra logistica
- b) sul costo finale dell'opera
- c) sulle manifestazioni di interesse ad occupare spazi all'interno della stessa piastra da parte di imprenditori e/o aziende di trasporto

E PER SAPERE

- 1) se il tracciato previsto per il collegamento veloce tra Le Ville e La Guinza corrisponda alle caratteristiche di interconnessione per cui la piastra è` stata prefigurata
- 2) se il sostanziale declassamento ad arteria a due corsie del tratto umbro della E/78 renda ancora strategica o utile la presenza della piastra logistica nel territorio altotiberino.

Città di Castello, 19 settembre 2017

Il Consigliere interrogante

Andrea Lignani Marchesani