

LA SINISTRA.



Città di Castello - CDC-01-PG
Prot. 0022408 24/05/2018
Tit : 2.3
Documento E

Al Sig. Sindaco
del Comune di Città di Castello

Al Presidente del Consiglio Comunale
di Città di Castello

Oggetto: Interrogazione in tema di viabilità urbana

Dato che l'ultima revisione della viabilità cittadina urbana risale a più di un decennio fa;

Visto che le strade della nostra Città, fuori dalle mura e nell'immediata periferia, sono state progettate in tempi in cui il parco auto dei cittadini di allora era ben lungi da quello attuale e le auto stesse nel tempo hanno subito un notevole incremento non solo nel numero ma anche nelle dimensioni;

Verificato quindi che la grande maggioranza della carreggiata delle strade a doppio senso si aggira attorno ai sei metri, mentre le strade a doppio senso dovrebbero avere una larghezza di almeno otto metri;

Considerato che la maggior parte delle auto in circolazione non possono usufruire di garage per il fatto che anche questi erano stati dimensionati ai mezzi di allora;

Appurato che l'unica soluzione possibile, per snellire il traffico nelle strade piccole a doppio senso, è l'impiego di segnali stradali come il "divieto di sosta" ma soprattutto il "divieto di fermata", si rivela un provvedimento totalmente insufficiente, dato che è uno dei divieti in assoluto più disatteso dagli automobilisti;

Accertato che laddove le strade piccole a doppio senso, trasformate a senso unico:

- snellirebbero notevolmente il traffico migliorando anche la sicurezza con la conseguente diminuzione di incidenti;
- permetterebbero, eventualmente, la realizzazione di piste ciclabili o marciapiedi o parcheggi su uno dei lati della strada, come già attuato in più città del nostro Paese (molte città, soprattutto in Europa hanno attuato, dove possibile, addirittura il progetto " contromano ciclabile");

Valutato che il progetto di adozione di strade a senso unico, naturalmente ove più sentito, oltre a garantire ottimi risultati ad un costo molto contenuto, potrebbe essere finanziato tra l'altro, come prevede il Codice della Strada, con il 50% degli introiti delle multe, destinato alla sicurezza stradale;

INTERROGA

La S.V. per chiedere:

- di poter dare corso, nel più breve tempo possibile, allo studio e quindi alla realizzazione del progetto di revisione della viabilità delle strade della nostra Città, intervento che farebbe cambiare il volto alla Città stessa, collocandola all'avanguardia in tema di rete viaria.
- Nell'attesa di un eventuale favorevole accoglimento dell'istanza sarebbe auspicabile, comunque, un sollecito interessamento dell'Assessore di pertinenza, sulla problematica sollevata per intervenire, fin da subito, almeno in quelle strade dove i cittadini hanno manifestato una reiterata richiesta di risoluzione di tale disagio e cioè: Via F.lli Cairoli, Via F. Petrarca, Via G. Boccaccio, Via Pieve delle Rose, Via M. Alboni, Via E. Giovagnoli.

Città di Castello, 24 maggio 2018

Il Consigliere comunale LA SINISTRA
Giovanni Procelli