

**Al Presidente del Consiglio,  
al Sig. Sindaco,  
alla Spett.le Giunta comunale,  
ai Consiglieri tutti**

**OGGETTO:** Interpellanza circa i lavori svolti o programmati nella frazione di Lerchi e di San Secondo

**VISTA:**

- La mozione presentata da parte del Gruppo Consiliare Lega e discussa in questo Consiglio nella seduta del 4 giugno 2018 dove si trattava circa gli “interventi urgenti ed improrogabili sulla strada 221 nel tratto che interessa la frazione di Lerchi per incolumità e salvaguardia degli abitanti e degli edifici” e si impegnavano il Sindaco e la Giunta “a sollecitare la Regione Umbria per ridurre il rumore stradale presente nel tratto della SR221, anche mediante il ripristino del manto stradale con materiale fonoassorbente e a chiedere ad Arpa Umbria il monitoraggio dei livelli di inquinamento ambientale nel tratto dell’abitato di Lerchi al fine di valutare opportune e nuove iniziative. In altre realtà si sono fatte varianti, Lerchi sta sopportando tutto il traffico della e78. Quanto siamo disposti a sopportare il rischio della salute pubblica?”;

**EVIDENZIATO:**

- Che la precitata mozione è stata votata favorevolmente all’unanimità;
- Che come ne recita il titolo si parla di interventi definiti e riconosciuti come “urgenti” ed “improrogabili”;
- Che quindi nella mozione del 4 giugno 2018 veniva inoltre approvato il ripristino dell’asfalto fonoassorbente e il monitoraggio dell’Arpa sull’inquinamento acustico ed ambientale;

**VISTO INOLTRE:**

- Che nella stessa seduta è stato presentato un l’emendamento da parte del Gruppo Consiliare “Castello Cambia” dove si richiedeva di ricomprendere nel testo della mozione le stesse operazioni proposte per la frazione di Lerchi anche per la frazione di San Secondo;
- Che il sopracitato emendamento fu accettato dal proponente Valerio Mancini (allora capogruppo di Lega Nord) e che quindi è stato anch’esso votato favorevolmente e anch’esso all’unanimità dei presenti;

**VALUTATO:**

- Che le condizioni di allora alle quali si ispirò l’allora capogruppo di Lega Nord Valerio Mancini per la proposizione del proprio atto si possono riprendere dalle parole espresse in Consiglio Comunale del proponente stesso, il quale affermava che “la strada che passa all’interno della Frazione di Lerchi e all’abitato di vocabolo Mezzavia, non risulta essere a norma, dal punto di vista del livello del rumore, per la mancanza di strumenti fonoassorbenti, quali ad esempio asfalto; Il livello di rumore presumibile rilevato da dati acquisiti in modo empirico è di circa 72 decibel nella fascia oraria dalle 6 della mattina alle 22 della sera e di 66 decibel nella fascia oraria dalle 22 della sera alle 6 della mattina. Ogni giorno passano 5000 veicoli di cui 1000 di grandi dimensioni, 900 di medie dimensioni e il restante quali automobili e motocicli. Nel medesimo tratto il manto stradale risulta fortemente danneggiato dal continuo passaggio di veicoli pesanti e da cattiva manutenzione”;

### **CONSIDERATO:**

- Che l'assessore ai Lavori Pubblici Luca Secondi è intervenuto ribadendo che "il Comune ha sollecitato la Regione. La casistica della 221, oltre alla problematica del deterioramento degli asfalti, ha anche una criticità acustica perché è attraversato da mezzi pesanti. Il fondo stradale è fonoassorbente ma si è deteriorato. Abbiamo fatto richieste ufficiali alla Regione. Il tema della manutenzione è importante: ho chiesto al Ministero di essere svincolati dal Patto di stabilità per questo settore di spesa";
- Che il Presidente del Consiglio Comunale che per l'occasione aveva preso posto tra i banchi della maggioranza per affermare che "l'argomento mi sta a cuore; sul merito sono d'accordo, sul metodo no. Sul Prg c'è la variante; io l'ho sostenuta ma Mancini no, votando contro il prg. La nuova lottizzazione con il ponte non risolve il problema ma offre una alternativa in caso di emergenze. Lavoriamo in futuro in Regione [...]. La manutenzione non risolve. Mi farò portavoce di questo tema nella frazione con una iniziativa pubblica";

### **SU QUEST'ULTIMO PUNTO EVIDENZIATO:**

- Che non ci risulta ci sia stata nessuna iniziativa pubblica;
- Che non ci risulta nessun inizio lavori per nessuna variante;

### **CONSIDERATO INOLTRE:**

- L'intervento del Sindaco Luciano Bacchetta nel quale si era detto d'accordo con la mozione e con l'emendamento e affermava che "Le buche, a prescindere da chi ha competenza sulla strada, sono responsabilità oggettiva del comune...]";

### **SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA PER CONOSCERE:**

- Se c'è stato un avanzamento dei lavori quantomeno nella programmazione degli interventi;
- Se di fatto sono state stanziati delle somme per gli interventi stessi;
- Se c'è una fattiva e reale possibilità di poter prevedere una variante per le frazioni di Lerchi e San Secondo;
- Se la Regione Umbria è stata sollecitata, così come votato il 4 giugno 2018, per ridurre il rumore stradale presente nel tratto della SR221;
- Se l'ARPA è stata mai interpellata per il monitoraggio dei livelli di inquinamento ambientale nel tratto dell'abitato di Lerchi al fine di valutare opportune e nuove iniziative, così come votato il 4 giugno 2018;
- Se è intenzione di quest'Amministrazione indire, a breve, un'assemblea pubblica a Lerchi e San Secondo per poter dibattere circa il tema delle due varianti;
- Se quest'Amministrazione ritiene di aver mantenuto l'impegno preso con la votazione favorevole del 4 giugno 2018 con i propri concittadini.

Capogruppo M5S di Città di Castello,  
Marco Gasperi.