



COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO CONSIGLIO COMUNALE



GRUPPO CONSILIARE "Tiferno Insieme"

Al Presidente del Consiglio Comunale di Città di Castello

Al Sindaco del Comune di Città di Castello

E p. c.

Agli organi di informazione locali

LORO SEDI

Oggetto: Impegno della Giunta comunale a sollecitare le pratiche in atto per migliorare nel breve tempo possibile la sicurezza della viabilità presso l'abitato di Trestina.

Il Consiglio comunale di Città di Castello,

PREMESSO

- che la Frazione più popolosa del Comune è l'abitato di Trestina
- che Trestina risulta "tagliata in due" dalle strade provinciali SP 104 (verso Morra) ed SP 105 verso (San Leo Bastia)
- che esiste un divieto di transito dei mezzi pesanti sulla SP 105 e che esiste una variante ben segnalata e con spazi di manovra congrui a qualsiasi mezzo standard che passa attraverso viale Grecia e viale Brasile
- che quindi esiste un percorso sicuro e comodo per il transito di mezzi pesanti quali Tir- Trattori etc etc che può bypassare sia via Etruria che via Parini
- che tale divieto risulta spesso non rispettato creando, ad esempio durante la stagione di raccolta del silomais, un transito consistente di bilici e trattori con carichi importanti e rumore non indifferente presso le due vie suddette
- che per colpa della imprudenza spesso nelle vie Etruria e Parini si assiste a vere e proprie gare di automobili e motocicli che mettono in pericolo sia i pedoni che i numerosi utenti degli esercizi commerciali che si trovano lungo le suddette strade
- che gli abitanti di Viale Parini e via Etruria (vie by-passabili dai mezzi pesanti per mezzo della variante suddetta) sono pressoché completamente assenti di marciapiedi per un corretto transito in sicurezza
- che ad oggi non esiste per Trestina un percorso pedonale sicuro se non il ponte non dotato di marciapiede per collegare il paese con la pista ciclabile rendendo così poco usufruibile tale pista se non recandosi in auto presso l'isola ecologica per proseguire le passeggiate in sicurezza (passeggini bambini a piedi biciclette di bambini etc. etc.)
- che è diritto dei cittadini di qualsiasi paese poter transitare a piedi in condizioni di sicurezza

APPURATO

- che le regole del Codice della Strada non permettono la realizzazione di marciapiedi nelle strade provinciali se non rispettando spazi non esistenti nelle suddette vie
- che secondo regole ben note deve essere garantita la continuità delle strade provinciali
- che con le regole delle strade provinciali, il comune e i privati frontisti non possono adottare misure di adattamento della carreggiata per permettere la realizzazione seppur parziale di percorsi dedicati ai pedoni

A

COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO
A00: Comune di Città di Castello
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N. 0042966/2018 del 09/10/2018
"Class": 2.3 «CONSIGLIO»
Documento Principale



COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO CONSIGLIO COMUNALE



GRUPPO CONSILIARE “Tiferno Insieme”

- che sono state fatte delle prove di carico sul vecchio ponte da parte di società specializzata che hanno dato esiti positivi per la riapertura del ponte ad uso pedonale
- che è in corso un iniziativa privata da parte di cittadini e sponsor per permettere la cessione del vecchio ponte che da informazioni verbali ricevute è in avanzata fase di sviluppo

CONSTATATO

- alla data odierna che al contrario di altre emergenze stradali riguardanti paesi come San Secondo, Fabrecce, Lerchi, Piosina etc etc, il paese di Trestina non necessita della costruzione di costose varianti essendo le infrastrutture sostanzialmente già esistenti e da adattare dal punto di vista “burocratico”
- che il Comune e la Regione hanno impiegato una mole ingente di denaro pubblico per realizzare un percorso ciclopedonale sul Tevere
- che per permettere la continuità delle strade provinciali basterebbe che si effettuasse uno scambio di strade tra Provincia e Comune, nello specifico potrebbe essere ceduta a titolo gratuito al Comune sia il tracciato del vecchio ponte che i tratti di strada della zona industriale di via Grecia e via Brasile (vedasi mappa allegata alla presente)

DA' MANDATO ALLA GIUNTA

- 1) A prendere in considerazione la proposta di cessione dei tratti di via Parini e via Etruria da parte della Provincia al Comune di Città di Castello in cambio della cessione da parte de Comune della competenza di via Grecia e via Brasile compresa la variante dalla rotonda del PL
- 2) A sollecitare tutti gli organi competenti affiche l'apertura del ponte pedonale avvenga prima di aprile 2019
- 3) A proporre nell'immediato alla provincia di Perugia di installare almeno 6 attraversamenti pedonali con dissuasori rialzati in catrame (2 in viale Etruria e 4 in viale Parini) atti nel breve periodo a indurre motocilisti e automobilisti a ridurre le velocità
- 4) Ad aumentare i controlli da parte dei Vigili Urbani per sanzionare i mezzi che allo stato dei divieti attuali in viale Parini, utilizzano la via per evitare il percorso già autorizzato per la zona industriale in via Grecia

RIBADISCE

- La necessità di garantire a basse spese tali iniziative per il bene e la sicurezza degli abitanti di Trestina
- L'importanza di collegare il paese di Trestina alla pista pedonale del Tevere in sicurezza

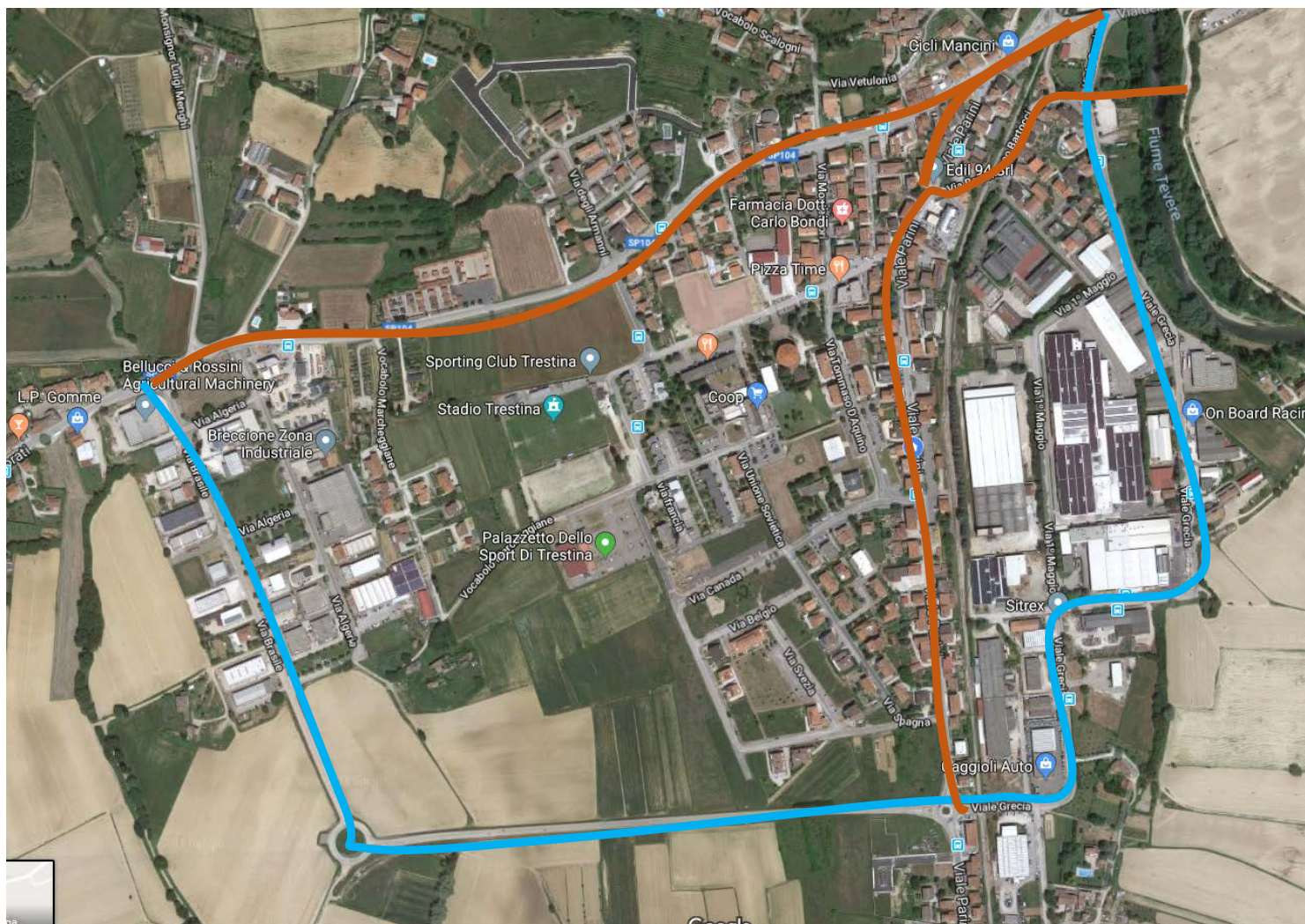
Città di Castello, 8 Ottobre 2018

Il Consigliere comunale proponente
Vittorio Vincenti



COMUNE DI CITTÀ DI CASTELLO
CONSIGLIO COMUNALE

GRUPPO CONSILIARE
"Tiferno Insieme"



**In Arancione i tratti di Via Etruria e viale Parini da cedere da parte della Provincia a Comune di Città di Castello
In blu i tratti di competenza comunale da cedere da parte del comune alla Provincia di Perugia per garantire la continuità delle strade comunali**