



**Gruppo Consiliare Lega Nord
Comune di Città di Castello**

Città di Castello, 21 marzo 2018

Al Presidente
del Consiglio Comunale
Sede

Mozione urgente: "Interventi urgenti ed improrogabili sulla SR 221 tratto frazione di Lerchi per incolumità e salvaguardia degli abitanti e degli edifici".

Premesso che ai sensi del comma 89 della L. 56/2014 lo Stato e le Regioni attribuiscono le funzioni provinciali diverse da quelle fondamentali secondo le rispettive competenze.

Vista l'art.2, comma 5 del Codice della Strada stabilisce, in primis, che: "... 5. Per le esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all'uso e alle tipologie dei collegamenti svolti, le strade, come classificate ai sensi del comma 2, si distinguono in strade "statali", "regionali", "provinciali", "comunali",.... Enti proprietari delle dette strade sono rispettivamente lo Stato, la regione, la provincia, il comune.

Vista "...l'assoggettamento della P.A. alle regole del diritto privato, e la considerazione della medesima su un piano di parità con altri soggetti quando agisce *iure privatorum* nell'ambito dei comuni rapporti della vita di relazione, risponde ormai ad un'esigenza pienamente avvertita nella coscienza sociale....;

Vista la DGR n.931 del 28/07/2017 " proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale: riclassificazione a Strada Statale di alcune Strade Regionali e Provinciali. Determinazioni." di cui Allegato 4 (Prot. 19076/2009) in cui all'art 1:" Il rappresentante della Agenzia del Demanio e il rappresentante dell'A.N.A.S. S.p.a. Compartimento della Viabilità per l'Umbria, procedono alla consegna definitiva al rappresentante della Regione Umbria delle seguenti strade e dei tronchi di strada, ricadenti nel territorio della regione Umbria:...SR.221 Di Monterchi dal km 4,280 al km 15,700 estesa per KM 11,420 è intero tratto regionale....;

Preso atto di ciò che è scritto al comma 2 art. 5 del D.Lvo 30 aprile 1992 n°285 per quanto riguarda strumenti fonoassorbenti nei tratti in adiacenza a centri abitati, piccoli nuclei o singoli recettori in combinato disposto con quanto previsto dal DM 29 novembre

2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"... di cui Allegato 2 "Criteri di progettazione degli interventi di risanamento";

Preso atto che il tratto urbano della SR 221 passante all'interno della Frazione di Lerchi, finanche all'abitato di vocabolo Mezzavia, non risulta essere a norma, dal punto di vista del livello del rumore, per la mancanza di strumenti fonoassorbenti, quali ad esempio asfalto fonoassorbente;

Considerato che il livello di rumore presumibile rilevato da dati acquisiti in modo empirico è di circa 72 decibel nella fascia oraria dalle 6 della mattina alle 22 della sera e di 66 decibel nella fascia oraria dalle 22 della sera alle 6 della mattina;

Considerato, inoltre, ogni giorno passano 5000 veicoli di cui 1000 di grandi dimensioni, 900 di medie dimensioni e il restante quali automobili e motocicli;

Considerato, altresì, che nel medesimo tratto il manto stradale risulta fortemente danneggiato dal continuo passaggio di veicoli pesanti e da cattiva manutenzione;

Tutto ciò premesso e considerato,

S'IMPEGNA

la Giunta Comunale:

- a sollecitare la Regione Umbria per ridurre il rumore stradale presente nel tratto della SR221, anche mediante il ripristino del manto stradale con materiale fonoassorbente;
- a chiedere ad Arpa Umbria il monitoraggio dei livelli di inquinamento ambientale nel tratto dell'abitato di Lerchi della SR 221 al fine di valutare opportune e nuove iniziative.

I Consiglieri Comunali

Valerio Mancini

Riccardo Augusto Marchetti

I Consiglieri Comunali

Marchetti Riccardo Augusto

Valerio Mancini
